[illegible] ἔπεσεν ἡ Κυβέρνησις, ὁ κ. Τσαλδάρης, μὲ τὴν ἰδίαν λογικὴν παρετήρησεν, ὅτι ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει, θὰ ἦτο κοινοβουλευτικώτερον ἐὰν ἡ ἐντολὴ ἐδίδετο εἰς αὐτόν, ἀφοῦ αὐτὸς πρὸ πολλῶν μηνῶν, ὅταν ὁ κ. Βενιζέλος...δὲν ἀνεμιγνύετο εἰς τὴν πολιτικήν, εἶχεν ἀντιστῆ κατὰ τῆς πολιτικῆς τοῦ κ. Καφαντάρη εἰς τὸ ζήτημα τῶν καλυμμάτων. Ἀλλ' ὁ κ. Βενιζέλος δὲν τολμᾷ νὰ ἀπαντήσῃ ἐπὶ τοῦ κυρίου ζητήματος, ἄνευ σοφιστειῶν: διατί δὲν δέχεται τὸν σχηματισμὸν ὑπηρεσιακῆς κυβερνήσεως, ἀφοῦ κύριος προορισμὸς τῆς μελλούσης νὰ σχηματισθῇ κυβερνήσεως θὰ εἶνε ἡ διενέργεια ἐκλογῶν; Καὶ μὲ ποῖον δικαίωμα—κοινοβουλευτικὸν ἢ ἄλλο—ἀξιοῖ νὰ ἐνεργήσῃ αὐτὸς τὰς ἐκλογάς;

ΘΛΙΓΗ ΠΡΩΤΟΤΥΠΙΑ

Ὁ κ. Βενιζέλος, ζητῶν νὰ τοῦ ἀνατεθῇ ὁ σχηματισμὸς κυβερνήσεως διὰ νὰ διενεργήσῃ ἐκλογάς, ὡς αὐτὸς βούλεται καὶ ἐπίσταται, ἀπορεῖ πῶς τολμοῦν ἄλλοι νὰ ἀνθίστανται πρὸς τὴν λύσιν αὐτὴν καὶ καλεῖ τὸν κ. Τσαλδάρην νὰ ἐξαγάγῃ συμπεράσματα περὶ τῆς διαφόρου ἐπιβολῆς τὴν ὁποίαν ἑκάτερος τῶν ἀρχηγῶν—τοῦ Φιλελευθέρου καὶ τοῦ Λαϊκοῦ κόμματος—συγκεντροῖ ἐν τῇ χώρᾳ. Πρέπει νὰ ὁμολογηθῇ ὅτι ἀπὸ ἀπόψεως παρελθόντος ὁ κ. Βενιζέλος ὑπερτερεῖ ἀσυγκρίτως πάντα ἄλλον πολιτικόν. Καὶ οὐδεὶς ἐλησμόνησε πῶς γνωρίζει νὰ κυβερνᾷ. Ἰδοὺ μερικαὶ μόνον ἐκ τῶν ἐφαρμοσθεισῶν κυβερνητικῶν μεθόδων του. Δημιουργία ἀδικήματος ἰδιοτύπου «δυσμενείας κατὰ τοῦ καθεστῶτος» πρὸς δίωξιν παντὸς πολιτικοῦ ἀντιπάλου του· ἵδρυσις σώματος εἰδικῆς ἀσφαλείας ὑπὸ ἔμμισθον εἰς αὐτὸν ὁπλαρχηγόν· πρόσκλησις γενναίων μὲ γραφικὰς νησιωτικὰς ἀμφιέσεις καὶ μαχαίρας μὲ λευκὴν λαβήν, πρὸς τόνωσιν τοῦ ἐκλογικοῦ φρονήματος. Ὁ κ. Βενιζέλος δὲν εἶνε ἄγνωστος εἰς τὸν τόπον.

ΠΕΡΙ ΕΥΠΡΕΠΕΙΑΣ

Εἰς ὅλην τὴν ἀναστάτωσιν τὴν ὁποίαν δημιουργεῖ ἡ ἀχαλίνωτος φιλοδοξία τοῦ Κακοῦ Γέροντος ὅπως καταλάβῃ τὴν ἐξουσίαν, στέλλων εἰς τοὺς πόρακας τὴν ἡσυχίαν καὶ τὴν γαλήνην τῆς χώρας, προσετέθη καὶ μία βαρεῖα σκιά, ἀσυνήθους εἰς τὰ δημόσια ἤθη μας πολιτικῆς—καὶ ὄχι μόνον πολιτικῆς—ἀπρεπείας: ἡ διαγωγὴ τοῦ κ. Μιχαλακοπούλου ἀπέναντι τοῦ κ. Καφαντάρη. Μόλις ὁ ἐγκαταλειφθεὶς ἀπὸ πάντας τοὺς ὀπαδούς του πολιτευτὴς ἐκ Πατρῶν εἶδε τὸν κ. Βενιζέλον μὲ τὸν λοστὸν τοῦ ἀνατροπέως ἀνὰ χεῖρας, ἕτοιμον νὰ ἐπιτεθῇ κατὰ τοῦ κ. Καφαντάρη, ἔσπευσε νὰ διασαλπίσῃ ὅτι ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν συνάδελφός του δὲν ἦτο ἐν τάξει ἀπέναντι καὶ αὐτοῦ καὶ τῶν ἄλλων ὑπουργῶν, πολιτευθεὶς αὐτοβούλως εἰς τὸ ζήτημα τῆς ἐκδόσεως τῶν μετοχῶν τῆς νέας Τραπέζης καὶ μὴ τηρήσας ἐνημέρους τοὺς συνυπουργούς του. Καὶ τοῦτο μὲ τὴν προφανῆ καὶ ταπεινὴν ἐλπίδα τοῦ νὰ τεθῇ ἐκ δεξιῶν τοῦ αὐθέντου του, μεταξὺ τῶν προβάτων καὶ ὄχι τῶν ἐριφίων. Μὲ τὸ νὰ προσπαθῇ δὲ ὁ κ. Μιχαλακόπουλος νὰ δικαιολογηθῇ, λέγων ὅτι μόνον εἰς φιλικὴν συνομιλίαν ἐπιστοποίησε τὰ τῆς στάσεως τοῦ κ. Καφαντάρη καὶ ὅτι οἱ συνομιληταί του ἐκοινοποίησαν ὅσα ἐλέχθησαν, εἶνε ἀναξιότης ἐπιβαρυντικὴ τῆς διαγωγῆς του. Διὰ τὴν ἄκοσμον αὐτὴν διαγωγὴν ὁ λαὸς ἔχει ἕνα μονολεκτικόν, ὠμὸν μέν, δικαιότατον δὲ καὶ ἀκριβολόγον χαρακτηρισμόν, ἐξ ἐκείνων οἱ ὁποῖοι σφραγίζουν τελεσιδίκως μίαν πολιτικὴν ἢ καὶ κοινωνικὴν σταδιοδρομίαν.

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΜΕΝΑΙ ΑΝΗΣΥΧΙΑΙ

Αἱ ἀγγλικαὶ ἐφημερίδες ἀνησυχοῦν πολύ, διότι βλέπουν τὴν ἀτμόσφαιραν τῆς Ἀδριατικῆς φορτωμένην ἠλεκτρισμόν. Μένει νὰ ἐξακριβωθῇ ἂν τὰ ἰταλοσερβικὰ σύνορα διαθέει ἠλεκτρικὸν ρεῦμα τριφασικόν, ὡσὰν τῆς Πάουερ, ὁπότε κάθε ἀνησυχία δικαιολογεῖται μὲ τὸ παραπάνω.

ΟΥ ΓΑΡ ΕΡΧΕΤΑΙ ΜΟΝΟΝ

Ἀπὸ τὴν συνέντευξιν τοῦ κ. Μαξίμου πληροφορούμεθα ὅτι ὁ κ. Βενιζέλος ἀρχικῶς συνεμερίζετο τὴν ἐπὶ τῶν καλυμμάτων γνώμην του, δηλαδὴ ὅτι ταῦτα ἀνῆκον εἰς τὴν κυκλοφορίαν.

Ἀπὸ τὴν ἐπιστολὴν τοῦ κ. Βενιζέλου πρὸς τὸν κ. Καφαντάρην, ὅτι μὴ λαβὼν καιρὸν νὰ μελετήσῃ τὸ ζήτημα δὲν ἔχει γνώμην περὶ τῆς κυριότητος τῶν καλυμμάτων.

Ἀπὸ τὸ χθεσινὸν ἄρθρον τῆς «Ἑστίας» μανθάνομεν ὅτι ὁ κ. Βενιζέλος ἀκραδάντως πιστεύει ὅτι τὰ καλύμματα ἀνήκουν εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν κατὰ κυριότητα.

Ἀπὸ τὰς εἰδήσεις τῆς ἡμέρας ὅτι ὁ κ. Βενιζέλος ἔχων θετικὴν γνώμην ἐπὶ τῶν καλυμμάτων ἔρριψε τὴν Κυβέρνησιν.

ΠΟΙΟΣ Ο ΕΚΦΑΥΛΙΣΤΗΣ;

«Κατὰ τὴν περίοδον τοῦ 1910 – 1915, ἔγραφε χθὲς ἡ ἀφελεστέρα τῶν ἀπογευματινῶν βενιζελίδων, ἡ δικαιοσύνη ἵστατο εἰς τὴν περιωπήν της, ἡ διοίκησις ἦτο ἰδεωδῶς χρηστή, ἡ Ἑλλὰς παρουσίαζε στρατόπεδον ἐργασίας, ἀνεδεικνύετο ἡ ἀρετὴ καὶ μόνη αὐτή....»

Εἶνε κατὰ κεραίαν ἀκριβῆ αὐτά. Ἀλλὰ ποῖος διέσυρε τὴ δικαιοσύνην, ποῖος ἐξεφαύλισε τὴν διοίκησιν, ποῖος μετέβαλε τὴν Ἑλλάδα ἀπὸ στρατοπέδου ἐργασίας εἰς κόλασιν μίσους καὶ ποῖος καθιέρωσεν ὡς μέσον ἀναδείξεως ὄχι τὴν ἀρετὴν ἀλλὰ τὴν κτηνώδη βίαν, δώσας ὑπόστασιν εἰς ὅλους τοὺς κινηματίας καὶ παράγοντας;

ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΑΠΟΓΟΗΤΕΥΜΕΝΟΥΣ

Μία νεᾶνις ἀπογοητευθεῖσα, δὲν μᾶς ἐνδιαφέρει διὰ ποίους λόγους, ἐπῆγε νὰ πέσῃ ἀπὸ τὴν γέφυραν τοῦ σιδηροδρόμου Κηφισσιᾶς. Ἄλλη ἐπῆρε σουμπλιμέ. Καὶ αἱ δύο ἐσώθησαν μετὰ τινας ταλαιπωρίας. Τί καθυστερημέναι. Ἂν ἤθελαν ν' αὐτοκτονήσουν δὲν ἐγύριζαν τὸν διακόπτην τοῦ ἠλεκτρικοῦ; Ἡ Πάουερ παρέχει πρόχειρον μέσον αὐτοκτονίας ἀσφαλοῦς χωρὶς πόνους καὶ φασαρίες. Μία καὶ κάτω...

ΠΕΡΙ ΤΟ ΔΡΑΜΑ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΠΟΛΟΥ

Η ΠΡΩΤΗ ΕΚΘΕΣΙΣ ΤΟΥ ΝΟΜΠΙΛΕ

ΔΡΑΜΑΤΙΚΑΙ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑΙ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ

ΕΞΕΛΙΠΟΝ ΑΙ ΕΛΠΙΔΕΣ ΔΙΑ ΤΟΝ ΑΜΟΥΝΔΣΕΝ;

ΠΩΣ ΕΠΕΤΕΛΕΣΘΗ ΤΟ ΚΑΤΟΡΘΩΜΑ ΤΟΥ ΛΟΥΝΤΜΠΟΡΓΚ

ΡΩΜΗ, 28 Ἰουνίου. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας). — Ἡ ἀπὸ τῆς προχθὲς ἀναγραφεῖσα εἴδησις ὅτι ὁ στρατηγὸς Νόμπιλε ἅμα τῇ μεταφορᾷ του ἐπὶ τῆς «Πόλεως τοῦ Μιλάνου» συνέταξε καὶ διεβίβασε ραδιοτηλεγραφικῶς ἐνταῦθα συμπληρωματικὴν ἔκθεσιν περὶ τῆς καταστροφῆς τῆς «Ἰταλίας» ἐκορύφωσε τὴν περιέργειαν τοῦ κοινοῦ, τὸ ὁποῖον μετ' ἀνυπομονησίας ἀνέμενε τὴν δημοσίευσίν της.

Ἡ ἔκθεσις δὲν ἐδημοσιεύθη ὁλόκληρος. Τὸ Πρακτορεῖον Στέφανι μόνον εἰς ἀνακοινωθέν του ἐκδοθὲν χθὲς τὴν πρωΐαν δίδει περίληψιν αὐτῆς:

«Ὑπὸ τοῦ στρατηγοῦ Νόμπιλε διεβιβάσθησαν μεταγενέστεραι λεπτομέρειαι περὶ τῆς πτώσεως τοῦ ἀεροπλοίου. Ἡ λέμβος τοῦ κινητῆρος τῆς πρύμνης, ὅπου εὑρίσκετο ὁ ἀρχιμηχανικὸς Βιντσέντο Πομέλλα, προσέκρουσε πρώτη ἐπὶ τῶν πάγων. Ἐκ τῆς προσκρούσεως ὁ μηχανικὸς ἀπέθανεν ἐκ γενικῆς συνθλίψεως καὶ τὸ σῶμά του παρέμεινεν εἰς μικρὰν ἀπόστασιν ἀπὸ τοῦ τόπου ὅπου συνετρίβη ἡ λέμβος διοικήσεως. Ὁ φονευθεὶς ἐκηδεύθη κατόπιν μετὰ τιμῶν.

«Τὸ πηδαλιουχούμενον, μετὰ τὴν ἀπόσπασιν τῆς λέμβου, παρεσύρθη ὑπὸ τοῦ ἀνέμου πρὸς κατεύθυνσιν 110ο. Ὀλίγον βραδύτερον παρετηρήθη ὄχι μακράν, εἰς ἀπόστασιν περίπου 10 χιλιομέτρων, στήλη οὐχὶ μεγάλη καπνοῦ, ὀφειλομένη ἴσως εἰς τὴν ἀνάφλεξιν δοχείου ἐλαίου ἢ βενζίνης πεσόντος ἐκ τοῦ ἀεροπλοίου.

«Ὁ στρατηγὸς φρονεῖ ὅτι αἱ ἔρευναι πρέπει νὰ διεξαχθοῦν ἐντὸς κώνου, κορυφὴν ἔχοντος τὸν ὅμιλον Βιλλιέρι καὶ ἄνοιγμα 10ο δεξιὰ καὶ ἀριστερὰ τῆς διευθύνσεως 110ο καὶ μέχρις ἀποστάσεως 50 χιλιομέτρων τὸ πολύ. Διὰ τὰς ἐξερευνήσεις ταύτας εἶναι ἕτοιμα τὰ δύο ἰταλικὰ ὑδροπλάνα καὶ τὸ σουηδικὸν ὑδροπλάνον τριῶν κινητήρων, ἅτινα θὰ συμπληρώσουν ὁμοῦ τὴν ἀποστολήν, ὅταν θὰ ἐπιτρέψουν τοῦτο αἱ καιρικαὶ συνθῆκαι.

ΤΟ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ

«Οὐδεμία εἴδησις — συνεχίζει τὸ ἀνακοινωθὲν — περὶ τοῦ ὁμίλου Μαριάνο. Ἐκ τῶν πληροφοριῶν τῶν παρασχεθεισῶν ὑπὸ τοῦ στρατηγοῦ προκύπτει ὅτι ὁ ἐν λόγῳ ὅμιλος ἀνεχώρησε διὰ τὸ γνωστὸν δρομολόγιον, ἐφοδιασμένος μὲ τρόφιμα ἐπαρκοῦντα δι' ὑπερτεσσαράκοντα ἡμέρας· εἶχε χάρτας καὶ ὄργανα διὰ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ στίγματος καὶ τὴν χειμερινὴν ἐξάρτησιν, τὴν ὁποίαν ἠδύναντο νὰ παράσχουν τὰ περιεχόμενα εἰς τὴν λέμβον ὑλικά. Ὁ ὅμιλος δὲν εἶχε σκηνάς, οὔτε πυροβόλα ὅπλα.

«Ὁ Σουηδὸς μετεωρολόγος Μαλμγκρήν, ὅστις ἀπετέλει μέλος τοῦ ὁμίλου, ἐφρόνει ὅτι θὰ ἠδύναντο νὰ ἐκτελέσουν ἡμερησίας διαδρομὰς δέκα περίπου χιλιομέτρων, ἀλλὰ ἡ μέχρι τῆς Νήσου Φόϋν πορεία, ἐπιθεωρηθεῖσα ὑπὸ τῶν ἐναπομεινάντων εἰς τὸν καταυλισμόν, ἀπέδειξαν ὅτι ἡ μέση διαδρομὴ ἦτο πολὺ μικροτέρα: περὶ τὰ πέντε χιλιόμετρα.

«Ὅταν ἀνεχώρησεν ὁ ὅμιλος, ὁ σταθμὸς τῶν ναυαγῶν ἐλάμβανε ραδιογραφήματα καὶ συνεπῶς οἱ ἀναχωροῦντες διετέλουν ἐν γνώσει τῶν σημείων πρὸς τὰ ὁποῖα εἶχον ἤδη στραφῆ αἱ ἔρευναι καὶ αἱ ναυαγοσωστικαὶ προσπάθειαι. Ὁ σταθμὸς ὅμως δὲν ἦτο τότε εἰς θέσιν νὰ πέμψῃ, οὔτε ἐθεωρεῖτο δυνατὴ ἡ ἐπισκευή του πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον».

Περὶ τῶν τριῶν τούτων ναυαγῶν διαβιβάζονται σήμερον ἐκ Στοκχόλμης εὐχάριστοι, ἀλλ' ἀνεπιβεβαίωτοι εἰδήσεις. Κατ' αὐτάς, τὸ ἀπόσπασμα Μαριάνο ἀνευρέθη πορευόμενον πρὸς τὸ ἀρχικὸν σημεῖον τῆς κατευθύνσεώς του, τὸ Βόρειον Ἀκρωτήριον. Ἡ ἀνεύρεσις τοῦ ἀποσπάσματος ἐγένετο ὑπὸ ἑνὸς ὑδροπλάνου τῆς σουηδικῆς ἀποστολῆς, ἀναχωρήσαντος ἐκ τοῦ Ὅρμου Βίργκο πρὸς ἐκτέλεσιν πτήσεως ἀναγνωρίσεως.

Μέχρις ὥρας ἀγνοοῦνται αἱ περιστάσεις καὶ αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἀνευρέσεως. Ἡ μόνη λεπτομέρεια, λακωνικῶς διαβιβασθεῖσα ἐκ Στοκχόλμης, εἶναι ὅτι οἱ τρεῖς ἀποτελοῦντες τὸ ἀπόσπασμα εὑρίσκοντο ὑπὸ συνθήκας λίαν δυσχερεῖς καὶ ὅτι πλέον ἢ ἅπαξ οὗτοι εὑρέθησαν εἰς τὴν ἀνάγκην νὰ διεξαγάγουν τραχεῖαν πάλην πρὸς τὰς πολικὰς ἄρκτους. Τὸ ἀκριβὲς σημεῖον τῆς ἀνευρέσεως δὲν προσδιορίζεται.

Ἡ ἀσάφεια καὶ ἡ ἀνισότης τῶν ὡς ἄνω πληροφοριῶν καθιστᾷ τὴν εἴδησιν ταύτην κάπως ἀπίθανον, παρὰ τὴν εὔλογον συγκίνησιν τὴν ὁποίαν προκαλεῖ.

ΠΡΟΣ ΑΝΕΥΡΕΣΙΝ ΤΩΝ ΕΠΤΑ

Ἡ κακοκαιρία, ἥτις ἀπὸ τριημέρου μαίνεται εἰς τὴν Σπιτσβέργην, δὲν ἐπιτρέπει εἰς τὰ ὑδροπλάνα τὰ συγκεντρωθέντα εἰς τὸν Ὅρμον Βίργκο νὰ ἐπαναλάβουν τὰς ἐναερίους ἐξερευνήσεις. Μόλις τοῦτο θὰ καταστῇ δυνατόν, οἱ ἀεροπόροι θὰ ἀρχίσουν τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ προγράμματος, τὸ ὁποῖον κατεστρώθη κατὰ τὴν σύσκεψιν, ἥτις συνεκροτήθη χθὲς ἐπὶ τῆς «Πόλεως τοῦ Μιλάνου» καὶ τῆς ὁποίας μετέσχον, πλὴν τοῦ στρατηγοῦ Νόμπιλε καὶ τοῦ κυβερνήτου Ρομάνια, οἱ ὁδηγοὶ ὅλων τῶν μεγάλων ὑδροπλάνων.

Αἱ ἐνδείξεις αἱ παρασχεθεῖσαι ὑπὸ τοῦ Νόμπιλε ὅσον ἀφορᾷ τὴν κατεύθυνσιν, τὴν ὁποίαν ἠκολούθησεν ἡ σφαῖρα τῆς «Ἰταλίας» μετὰ τὴν ἀπόσπασιν τῆς λέμβου, πιστεύεται ὅτι θὰ καταστήσουν ὀλιγώτερον τραχὺ τὸ ἔργον — ἀκόμη δυσχερέστατον — τῆς ἀνευρέσεως τοῦ λειψάνου. Ἀλλὰ ἤδη ἀπὸ τῆς πρώτης στιγμῆς, παρὰ τὴν ἔλλειψιν στοιχείων καὶ τὴν ἀνεπάρκειαν τῶν διαθεσίμων μέσων, ἔγιναν ὅλα τὰ δυνατὰ διὰ τὴν ἀνεύρεσιν τῆς σφαίρας καὶ τῶν ἐπ' αὐτῆς ἑπτὰ ναυαγῶν.

Τὸ πλέον ἐπεῖγον πρόβλημα— λέγουν οἱ ἁρμόδιοι — ἦτο, μέχρι τοῦ παρελθόντος Σαββάτου, ὁ ἀνεφοδιασμὸς εἰς τρόφιμα καὶ εἰς ὅπλα τοῦ ὁμίλου Νόμπιλε, ἀφοῦ ἐκτὸς τῆς ἀνυπερβλήτου δυσχερείας τῆς ἐξακριβώσεως τοῦ σημείου προσγειώσεως ἢ πτώσεως τῆς σφαίρας, ἄνευ εἰδήσεων σαφεστέρων ἀπὸ ἐκείνας, τὰς ὁποίας εἶχεν ὁ κυβερνήτης Ρομάνια πρὸ τῆς διασώσεως τοῦ Νόμπιλε, ἦτο γνωστὸν ὅτι ὅλα τὰ ἐφόδια εἰς τρόφιμα καὶ εἰς ὅπλα τῆς ἀποστολῆς κατὰ τὴν μοιραίαν πτῆσιν πρὸς τὸν Πόλον ἦσαν εἰς τὰ διαμερίσματα τῆς σφαίρας τοῦ ἀεροπλοίου καί, ἑπομένως, εἰς τὴν διάθεσιν τῶν ἑπτά. Ἀλλὰ καὶ κατὰ τὴν παροχὴν συνδρομῆς εἰς τοὺς ναυαγοὺς τῆς κόκκινης σκηνῆς οὐδεμία προσπάθεια ἐρεύνης παρημελήθη, οἱ δὲ Μανταλένα καὶ Πέντσο, κατὰ τὰς πτήσεις των, ἀνήχθησαν πολλὰ μίλια πρὸς ἀνατολάς, ἀναζητοῦντες τὰ ἴχνη τοῦ ἀεροπλοίου.

Αἱ προσεχεῖς ἐξερευνήσεις, αἵτινες θὰ ἐκτελεσθοῦν ὑπὸ δύο Ἰταλικῶν ὑδροπλάνων καὶ τοῦ σουηδικοῦ «Οὔπλαντ» συγχρόνως, ἐλπίζεται ὅτι θὰ καταστήσουν δυνατὴν τὴν διαλεύκανσιν τοῦ μυστηρίου τῶν ἑπτὰ ναυαγῶν.

Ὅσον ἀφορᾷ τὸν ὅμιλον Βιλλιέρι, αἱ τελευταῖαι εἰδήσεις— τόσον αἱ παρασχεθεῖσαι ὑπὸ τοῦ Νόμπιλε, ὅσον καὶ αἱ διαβιβαζόμεναι ὑπὸ τοῦ Μπιάτζι — ἐπιβεβαιοῦν ὅτι ὅλοι οἱ ἄνδρες, οἱ ὁποῖοι τὸν ἀπαρτίζουν, εὑρίσκονται εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ ὅτι τὸ κάταγμα τοῦ Τσετσιόνι δὲν παρουσίασε νέας ἐπιπλοκάς. Ἤδη οἱ πέντε Ἰταλοὶ ναυαγοὶ καὶ ὁ μετ' αὐτῶν ἀποκλεισθεὶς εἰς τοὺς πάγους Σουηδὸς ἀεροπόρος Λούντμποργκ, ὁ διασώσας τὸν Νόμπιλε, ἀναμένουν τὴν προσγείωσιν τῶν μικρῶν ὑδροπλάνων τῶν ἐφωδιασμένων δι' ἐλκήθρων ἀντὶ λέμβων. Ὁ ὑπολοχαγὸς Λούντμποργκ ὑπέβαλεν εἰς τὴν Σουηδικὴν Κυβέρνησιν ἀναφορὰν δι' ἧς τονίζει ὅτι μόνον μικρὰ ὑδροπλάνα δύνανται νὰ ἐκτελέσουν μὲ ἐλπίδας ἐπιτυχίας τὴν ἀπόπειραν τῆς προσγειώσεως ἐπὶ τῆς παγωμένης ἐπιφανείας καὶ τῆς ἐκ νέου ἀπογειώσεως. Κατὰ τὸ σχέδιον τοῦτο ἡ μεταφορὰ τῶν ναυαγῶν ἀπὸ τῆς νέας των θέσεως εἰς τὴν «Πόλιν τοῦ Μιλάνου» θὰ γίνῃ δι' ἐπανειλημμένων προσγειώσεων καὶ ἀπογειώσεων.

Ὁμιλοῦμεν περὶ τῆς «νέας θέσεως» τῶν ναυαγῶν, καθόσον ἀπὸ τῆς προχθὲς οὗτοι μετεκινήθησαν ἀπὸ τοῦ λεγομένου «παγοβούνου τῆς ἄρκτου» εἰς τὸ πεδίον ὅπου ἔπαθε βλάβην τὴν Κυριακήν, κατὰ τὴν δευτέραν προσγείωσίν του, τὸ ὑδροπλάνον τοῦ Λούντμποργκ.

Εἶναι ἡ δευτέρα μετατόπισις τῶν ναυαγῶν. Οὗτοι εὐθὺς μετὰ τὸ ναυάγιον, ἔπηξαν τὴν σκηνὴν ἐπ' αὐτοῦ τοῦ τόπου τῆς καταστροφῆς. Μετὰ μίαν ἑβδομάδα μία ἀπρόοπτος μετακίνησις τῶν πάγων τοὺς ἠνάγκασε νὰ ἀπομακρυνθοῦν ἐσπευσμένως καὶ νὰ μεταφέρουν τὴν σκηνὴν εἰς ἕνα κοίλωμα, ὅπου, κατὰ πρώτας ἡμέρας, ὁ Μαλμγκρὰν εἶχε κατορθώσει νὰ φονεύσῃ μίαν ἄρκτον. Ὁ γενναῖος Σουηδὸς μετεωρολόγος ἔσωσεν ἔτσι ἀπὸ τὸν ἐκ πείνης θάνατον τοὺς συντρόφους του. Μόνον τὰ τρία κουϊντάλια κρέατος, τὰ ὁποῖα εἶχε παράσχει τὸ παχύσαρκον ταρσοβάμον, ἐπέτρεψαν εἰς τοὺς ναυαγοὺς νὰ ἀναμείνουν ἐπὶ 25 ἡμέρας τὰς πρώτας βοηθείας.

Ἐν τῷ μεταξύ, συνεχίζονται ἐντατικώτατα αἱ ἔρευναι διὰ τὸν Ἀμοῦνδσεν καὶ τοὺς συντρόφους του. Μέχρις ὥρας οὐδεμία εἴδησις ὑπάρχει. Καὶ αἱ ἐλπίδες διασώσεώς των ἀπὸ ἡμέρας εἰς ἡμέραν ἐλαττοῦνται.

Αἱ ὑποθέσεις, ἐννοεῖται, παίρνουν καὶ δίνουν. Ὁ διευθυντὴς τῶν στρατιωτικῶν ἀεροναυτικῶν ἐργοστασίων Γκούλικσερ ὑποστηρίζει ὅτι τὸ γαλλικὸν ὑδροπλάνον εἶναι γερὸν μηχάνημα ἱκανὸν νὰ ἀνθέξῃ ἐπὶ πολὺ ἀκόμη καὶ ὑπὸ τρικυμίαν. Οἱ ἀεροπόροι, λοιπόν, κατὰ πᾶσαν πιθανότητα θὰ ἔχουν παρασυρθῆ ὑπὸ τῶν κυμάτων καὶ ἡ τραγῳδία των ἐξαρτᾶται ἐκ τῆς ποσότητος τῶν τροφίμων, τὴν ὁποίαν διαθέτουν.

Δὲν λείπουν καὶ αἱ φῆμαι. Ἐν ᾧ τὸ δανικὸν κυβερνητικὸν πλοῖον «Σερίφ», μετ' ἐξερεύνησιν τῆς θαλασσίας ἐκτάσεως μεταξὺ τοῦ Φιὸρδ τῶν Πάγων (νοτίως τοῦ Κίνγκ's Μπαίϋ) καὶ τῆς Νήσου τῶν Ἄρκτων, ἐπέστρεφεν εἰς Σπιτσβέργην καὶ ἀνέφερεν ὅτι οὐδὲν ἴχνος τοῦ «Λάθαμ 47» ἀνεῦρεν, ὁ Δανὸς ἐξερευνητὴς Πέτερ Ἐρμποῦκεν, ὅστις εὑρίσκεται ἤδη εἰς Μουρμάνσκ, ἐτηλεγράφησεν ὅτι ὁ πλοίαρχος ἑνὸς φαλαινοθηρευτικοῦ πλοίου, ἀφιχθέντος ἐκεῖ, λέγει ὅτι εἶδε τὸν Ἀμοῦνδσεν καὶ τοὺς συντρόφους του ἀσχολουμένους μὲ τὴν ἐπιδιόρθωσιν τοῦ ὑδροπλάνου των ἐπάνω εἰς ἕνα ὄγκον πάγου πλέοντα πρὸς τὰ νοτιοανατολικὰ τῆς Σπιτσβέργης. Ἡ εἴδησις ὅμως γίνεται δεκτὴ μὲ ἄκραν ἐπιφύλαξιν.

Μεγάλην ἐντύπωσιν ἐπροκάλεσεν ἡ εἴδησις ὅτι ὁ γνωστὸς πολικὸς ἐξερευνητὴς Σβέρντρουπ, ὅστις ἔμελλε νὰ μετάσχῃ εἰς μίαν ἀποστολὴν διασώσεως τοῦ Ἀμοῦνδσεν, ἐδήλωσεν ἤδη ὅτι δὲν θέλει νὰ λάβῃ μέρος. Ὁ Σβέρντρουπ, γνωστὸς ὡς «ἀμίλητος» ἄνθρωπος, δὲν ἠθέλησε νὰ ἐξηγήσῃ τοὺς λόγους, οἵτινες τὸν ὤθησαν εἰς τὴν ἀνάκλησιν τῆς ἀποφάσεώς του, ὁ νορβηγικὸς ὅμως Τύπος ἑρμηνεύει τὴν ἄρνησιν ὡς ἔνδειξιν ὅτι οὗτος τοῦ λοιποῦ θεωρεῖ ὡς ἀστήρικτον πλέον πᾶσαν ἐλπίδα ἀνευρέσεως τοῦ Ἀμοῦνδσεν καὶ τῶν συντρόφων του.

Ἀπὸ τὸν Ὅρμον Βίργκο, ἐν τῷ μεταξύ, ὅστις κατέστη κοινὴ βάσις τῆς ἰταλικῆς καὶ τῆς σουηδικῆς ἀποστολῆς, μᾶς ἔρχονται λεπτομερέστεραι περιγραφαὶ τοῦ κατορθώματος καὶ τοῦ παθήματος ἔπειτα τοῦ τρομεροῦ Σουηδοῦ ἀεροπόρου Λούντμποργκ.

Μετὰ τὴν πτῆσιν τοῦ Μανταλένα καὶ τοῦ Πέντσο, δύο σουηδικὰ ἀεροπλάνα εἶχαν κατορθώσει νὰ φθάσουν ὑπεράνω τῆς κόκκινης σκηνῆς τοῦ Νόμπιλε καὶ νὰ ρίψουν συσσωρευτάς, ὅπλα, πυρομαχικά, μίαν ἐλαστικὴν λέμβον, νάρθηκας διὰ τὸ κάταγμα τῆς κνήμης τοῦ Τσετσιόνι, σιγαρέττα, δύο φιάλας οὐΐσκυ, ἐκ τῶν ὁποίων ἡ μία ἐθραύσθη πίπτουσα.

Τὰ ἀντικείμενα ἐρρίπτοντο ὑπὸ τῶν Σουηδῶν προσδεδεμένα εἰς μικρὰ κόκκινα ἀλεξίπτωτα ἐπὶ τῶν ὁποίων ἦτο προσηρτημένη ἡ ὁδηγία νὰ τὰ συγκολλήσουν ὥστε νὰ σχηματισθῇ σταυρὸς εἰς τὸ σημεῖον, τὸ ὁποῖον θὰ ἐθεωρεῖτο ὑπὸ τοῦ Νόμπιλε ὡς τὸ καταλληλότερον διὰ τὴν προσγείωσιν ἀεροπλάνου ἐφωδιασμένου δι' ἐλκήθρων. Εἰς ἀπόστασιν ἑκατὸν πενήντα μέτρων ἀπὸ τῆς σκηνῆς τῶν ναυαγῶν ὑπῆρχε πράγματι χῶρος μήκους 325 μέτρων καὶ πλάτους 240· ἐκεῖ ὁ ὅμιλος Νόμπιλε ἐτοποθέτησε τὰ σήματα καὶ ἀνέμενε.

Τὸ βράδυ τοῦ Σαββάτου ἑνὸς μακρυνὸς βόμβος κινητήρων ἔφθασε μέχρι τῶν ὤτων τῶν ναυαγῶν. Ἦτο ἡ ὥρα τοῦ πενιχροῦ των δείπνου: ὀλίγον κρέας ἄρκτου, εἴκοσι γραμμάρια σοκολάτας καὶ μερικὰ μπισκότα. Δύο ἀεροπλάνα κατηυθύνοντο πρὸς τὴν θλιβερὰν σκηνήν. Ὁ Νόμπιλε κατέλαβεν ἀμέσως ὅτι ἓν ἐξ αὐτῶν, τὸ ὁποῖον ἐφαίνετο ἐφωδιασμένον δι' ἐλκήθρων, ἐπροτίθετο νὰ προσγειωθῇ ἐπὶ τῶν πάγων. Πράγματι τοῦτο, μετὰ τὴν ἀναγνώρισιν τῶν σημάτων, ἤχιζε τοὺς ἑλιγμοὺς τῆς προσγειώσεως, ἥτις ἐπέτυχε πλήρως.

Ἀμέσως ὁ Βιλλιέρι καὶ ὁ Μπιάτζι ἔσπευσαν πρὸς τοὺς ἀεροπόρους — τὸν ὑπολοχαγὸν ὁδηγὸν Λούντμποργκ καὶ τὸν ἀξιωματικὸν παρατηρητὴν Ρόζενδαρντ — καὶ ἐλάμβανε χώραν ἡ πρώτη, συγκινητικὴ συνάντησις μεταξὺ τῶν ναυαγῶν καὶ τῶν σωτήρων. Ὁ Νόμπιλε τοὺς ἐπερίμενεν ἐξηπλωμένος ἐπὶ τῶν πάγων, διότι τὸ κάταγμα τοῦ δεξιοῦ μηροῦ τὸν ἠμπόδιζεν ἀκόμη νὰ σταθῇ.

Οἱ Σουηδοὶ ἀεροπόροι ἐχαιρέτισαν τὸν στρατηγὸν καὶ τοῦ ἀνέφεραν τὴν ρητὴν διαταγὴν ποὺ εἶχαν νὰ ἀρχίσουν τὴν μεταφορὰν τῶν ναυαγῶν ἀπὸ τοῦ Νόμπιλε, ὅστις ἔπρεπε νὰ παράσχῃ στοιχεῖα διὰ τὴν ἀνεύρεσιν τοῦ ὁμίλου τοῦ παραμείναντος μετὰ τῆς σφαίρας τοῦ ἀεροπλοίου. Ὁ στρατηγὸς ἠρνήθη καὶ ὑπέδειξε τὸν Τσετσιόνι, εἰς τὸν ὁποῖον εἶχεν ἤδη εἴπει νὰ εἶναι ἕτοιμος· ὁ Λούντμποργκ παρετήρησεν ὅτι διὰ νὰ μεταφέρῃ τὸν Τσετσιόνι ὤφειλε νὰ ἀποβιβάσῃ τὸν παρατηρητήν. Καλύτερον ἦτο νὰ μεταφέρῃ ἀμέσως τὸν στρατηγόν· εἰς δευτέραν πτῆσιν ὁ Λούντμποργκ θὰ ἐπήγαινε χωρὶς τὸν παρατηρητὴν καὶ θὰ προέβαινεν εἰς τὴν μεταφορὰν τοῦ Τσετσιόνι.

Οἱ Σουηδοὶ ἦσαν αἰσιόδοξοι: ὑπελόγιζαν νὰ διασώσουν ὅλον τὸν ὅμιλον εἰς ἄλλα τρία ταξείδια ἐντὸς τῆς ἡμέρας τῆς Κυριακῆς.

Ὁ ἀποχωρισμὸς τοῦ Νόμπιλε ἀπὸ τοὺς συντρόφους του ὑπῆρξε συγκινητικός. Ὁ Βιλλιέρι, εἰς τὸν ὁποῖον ἀνετίθετο ἡ διοίκησις τῶν συντρόφων, ὁ Τρογιάνι καὶ ὁ Μπιάτζι συνώδευσαν τὸν στρατηγὸν μέχρι τοῦ ἀεροπλάνου, δαπανήσαντες μίαν ὥραν διὰ τὴν διάνυσιν τῶν 150 μέτρων, τὰ ὁποῖα ἐχώριζαν τὴν σκηνὴν ἀπὸ τὸ αὐτοσχέδιον ἀεροδρόμιον: ἦτο τραχυτάτη ἡ μεταφορὰ τοῦ τραυματίου διὰ μέσου τῶν ἀνωμαλιῶν τῆς ἐπιφανείας τοῦ πάγου.

Ὁ Νόμπιλε ἐτοποθετήθη ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου ὑπὸ τῶν συντρόφων του. Ἔπειτα ὁ Λούντμποργκ, ὁ ὁποῖος εἶχε φέρει τὸ ἀεροπλάνον μέχρι τῆς ἄκρας τοῦ ἀεροδρομίου, ἔθεσεν εἰς κίνησιν τοὺς δύο κινητῆρας καὶ κατώρθωσεν ὡς ἐκ θαύματος, λαμβανομένου ὑπ' ὄψει τοῦ στίβου καὶ τοῦ ὑπερβολικοῦ βάρους, νὰ ἀπογειωθῇ μετὰ διάνυσιν ἀποστάσεως 250 μέτρων. Ἡ σωτηρία τοῦ πρώτου τῶν ναυαγῶν ἦτο πλήρης. Εἰς διάστημα μικρότερον τῆς ὥρας τὸ ἀεροπλάνον προσεγειοῦτο εἰς ἕνα χιονόκαμπον τῆς Νήσου τῆς Φαλαίνης, εἰς τὸ στόμιον τοῦ Ὅρμου τοῦ Μούρχιζον, ὅπου οἱ Σουηδοὶ εἶχαν ἐγκαθιδρύσει βάσιν. Ἡ ὥρα ἦτο 11.40' μ. μ. τοῦ Σαββάτου.

Ἀπὸ Πρωΐας εἰς Πρωΐαν

Ἔσοπτρα

Τὸ χὼλ ἑνὸς μεγάλου μαγαζιοῦ ἐπιπλώσεων. Ἡ κυρία ψωνίζει, τώρα, ἔπιπλα γιὰ τὸ καινούργιο της σπίτι «στὸ Ψυχικό», ὅπως ἐδήλωσεν ἀφοῦ ἐπῆρε μιὰ μεγάλη ἀναπνοή, γιὰ νὰ τὸ εἰπῇ μὲ τὸν τόνον ποὺ πρέπει!.. Προηγουμένως ἔχει ἐπιπλώσει μὲ μεγάλην μεγαλοπρέπειαν καὶ πολυτέλειαν τὰ δάκτυλά της, κοντόχοντρα, ἀσπρουδερὰ δάκτυλα μὲ ρὸζ μανικιούρ,—«τέσσερα δακτυλίδια, μὲ μπριλλάντια, τὸ ἕνα μαρκίζα», ὅπως θὰ ἔλεγεν ὁ κατάλογος Δημοπρατηρίου—τὰ παχειὰ γυμνὰ μπράτσα της, ὅπου συναντῶνται ὅλα τὰ εἴδη τῶν βραχιολιῶν, ἀπὸ τοῦ ψιλοῦ χρυσοῦ χαλκᾶ, τῆς χονδρῆς ἀλυσίδας μέχρι τοῦ πολὺ μοδέρνου, ὅπου ἐναλλάσσονται σμάραγδοι καὶ μπριλλάντια, ἡ καλοδεμένες πλάκες, τὰ εὔσαρκα—παρὰ τὴν μόδα καὶ τὸ σφίξιμο—στήθη της, ὅπου μιὰ καρφίτσα ἀπὸ πλατίνα μὲ μαργαριτάρια καὶ ὄνυξ θὰ ἔδειχνε τὴν μισγάγγειαν τῶν δύο λόφων, ἂν δὲν ἐφαίνετο ἐπαρκῶς μονάχη της, τὸ καπέλλο της, ὅπου μία ἀπὸ πλατίνα προφανῶς πόρπη, συνδέει τὶς ἄκρες τῆς κορδέλλας.

— Θέλω κάτι καλό, ξέρετε, γιὰ τὸ σαλονάκι. Κάτι μοντέρνο καὶ ἀσυνήθιστο καὶ ὡραῖο καὶ «πλούσιο»!

Ἡ λέξις «πλούσιο» παίρνει στὰ χείλη της, παρὰ τὴν προσπάθειαν, μιὰ τρομερὴ ἔκφρασι προστυχιᾶς. Τὸ «σῖγμα» δὲν συρίζει. Εἶνε ἕνα «σῖγμα» πλαδερὸ καὶ ἀηδές, σὰν πολυβρασμένα μακαρόνια.

Ὁ ἔμπορος ὑποκλίνεται πρὸ τῆς βαρυτίμου πελάτιδος καὶ μὲ ἕνα χαμόγελο εἰς τὰ χείλη γεμᾶτο σεβασμόν, δουλικότητα, ἀλλὰ καὶ εὐχαρίστησιν γιὰ τὴν καλὴ προφανῶς δουλειὰ ποὺ πρόκειται νὰ κάμῃ, ἀρχίζει νὰ δείχνῃ τὰ σαλονάκια.

— Δὲν ἀρέσει αὐτὸ στὴν κυρία; Εἶνε μαόνι κοντρεπλακὲ μὲ ἐκάγι, ἐντελῶς νέο σχέδιο. Δὲν ὑπάρχει ἄλλο σὰν κι' αὐτὸ στὴν Ἀθήνα!

Ἡ κυρία τὸ κυττάζει μὲ ἐμβρίθειαν, μὲ ὅσην ἐμβρίθειαν κυττάζουν συνήθως ἡ γελάδες τὰ τραῖνα ποὺ περνοῦν, καὶ σουρώνει στὸ τέλος τὰ χείλη της. Δὲν τῆς ἀρέσει!

— Αὐτὸ ἐδῶ; Μπουὰ-ντὲ-ρόζ καὶ μαρκετερὶ ἀληθινή, δουλεμμένη ἀπὸ τὸν καλύτερο τεχνίτη! Ὄχι στάμπες!... Τί χρῶμα μεταξωτὸ προτιμᾶτε; Ἔχουμε τὴν μεγαλυτέρα συλλογὴ ἀπὸ τὰ πιὸ μοντέρνα «μπροσέ»! Νὰ εἶνε ἀσορτὶ μὲ τὰ «ριντῶ» σας.

Οὔτε αὐτό; Τί κρῖμα! Καὶ εἶνε καὶ ὀκαζιόν! Τὸ εἶχε παραγγείλει ἡ κυρία Ὑψηλον καὶ τὸ ἀφῆκε, γιατὶ ἔφυγε γιὰ τὴν Εὐρώπη!

Ἡ κυρία δὲν ἀπαντᾷ.

—Ἆ!... Ξέρω τί θέλει ἡ κυρία! Εἶμαι βέβαιος ὅτι αὐτὸ ποὺ θὰ τῆς δείξω θὰ τῆς ἀρέσῃ. Εἶνε ἕνα σαλονάκι ἀπὸ τὰ λίγα «μπουὰ-ντορὲ» ἀληθινὸ χρυσάφι, ταπετσαρία Ὠμπυσσόν, θαῦμα. Πρώτης τάξεως! Λουδοβίκου Δεκάτου Τετάρτου!.. Κι' αὐτὸ ὀκαζιόν!

Λουδοβίκου Δεκατοτέταρτου... Λουδοβίκου Δεκατοτέταρτου... Κάπου τὸ εἶχε ἀκούσει αὐτὸ τὸ ἀστεῖο ὄνομα!.... Ἆ!.. ἆ!.. ξέρει!.. Τί ζῶα ποὺ εἶνε αὐτοὶ οἱ ἔμποροι!..

— Λουδοβίκου Δεκατοτέταρτου;....

Μὰ ἐγώ, κύριέ μου, σᾶς ζήτησα καινούργια πράγματα!.. Ὄχι ὀκαζιὸν τῆς κυρίας Ὑψηλον καὶ τοῦ κ. Δεκατοτέταρτου!

Γ. ΑΝΝΙΝΟΣ

Ἡ σημερινὴ ὑποδοχὴ τοῦ Ἑλληνικοῦ ἀεροπλάνου εἰς Τατόϊον

Ἐλήφθη χθὲς εἰς τὸ ὑπουργεῖον τῶν Στρατιωτικῶν τηλεγράφημα ἐκ Παρισίων ἀναφέρον ὅτι οἱ δύο ἀεροπόροι μας μετέσχον τοῦ διαγωνισμοῦ διὰ τὸ κύπελλον Μπιμπέσκο ἀνεπισήμως καὶ τοῦτο διότι δὲν συνετάγη εἰσέτι ὁ κανονισμὸς τοῦ ἀγωνίσματος αὐτοῦ ὑπὸ τῆς Ἀεροναυτικῆς Λέσχης Παρισίων.

Ἐν σχέσει μὲ τὸν χρόνον ὅστις ἀπητήθη διὰ τὴν ἀπὸ Παρισίων μέχρι Βουκουρεστίου πτῆσιν τῆς «Ἑλλάδος», δὲν ὑπῆρχον συγκεκριμέναι πληροφορίαι. Κατὰ ἓν τηλεγράφημα ἐχρειάσθησαν οὗτοι 11 ὥρας, κατ' ἄλλο 10.30' καὶ κατ' ἄλλο 10.35'. Ἕνεκα τούτου δὲν δύναται νὰ ὁρισθῇ ἐπακριβῶς ὁ χρόνος τῆς ἐπιδόσεώς των καὶ συνεπῶς νὰ λεχθῇ ἐκ τῶν προτέρων ὅτι οὗτοι μετὰ τὴν σύνταξιν τοῦ κανονισμοῦ τοῦ ἀεροαγωνίσματος αὐτοῦ ὑπὸ τῆς Ἀεροπορικῆς Λέσχης τῶν Παρισίων θὰ λάβουν τὸ κύπελλον.

Ὁπωσδήποτε καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν ἀκόμη καθ' ἣν ἀπητήθησαν 11 ὧραι διὰ τὴν πτῆσιν αὐτὴν ἡ ἐπίδοσις εἶναι καλή, ἂν λάβῃ κανεὶς ὑπ' ὄψιν του ὅτι ὁ Γάλλος ἀεροπόρος Πελλετιὲ Ντ' Οὐαζί, ὅστις ἔλαβε κατὰ τὸ 1924 τὸ κύπελλον Μπιμπέσκο, διήνυσε τὴν ἀπόστασιν εἰς 11 ὥρας καὶ 5 λεπτὰ χωρὶς νὰ ἀντιμετωπίζῃ κατὰ τὴν διαδρομήν του κακοκαιρίαν, ὡς συνέβη εἰς τὴν «Ἑλλάδα» κατὰ τὴν πτῆσίν της.

Τὸ ἀεροπλάνον «Ἑλλὰς» θὰ ἀπογειωθῇ τὴν 2αν μ.μ. ὥραν τῆς σήμερον ἐκ Βουκουρεστίου, θὰ διέλθῃ δὲ ἄνωθεν τῆς Σόφιας καὶ ἀκολουθοῦσα πορείαν παράλληλον πρὸς τὴν γραμμὴν Φιλιππουπόλεως, Ὄρους Τσαπαρτζίκ, Κομοτινῆς, Θεσσαλονίκης καὶ Λαρίσσης θὰ φθάσῃ εἰς τὴν Κωπαΐδα μεταξὺ 6ης καὶ 6 1)2 μ.μ. Εἰς τὴν Κωπαΐδα θὰ συναντηθῇ μὲ τὰ τρία σμήνη τῶν ἀεροπλάνων τὰ ὁποῖα ἔφθασαν χθὲς ἐκ Θεσσαλονίκης καὶ Λαρίσσης. Εἰς τὸ σμῆνος τοῦτο θὰ μετάσχουν καὶ ἀεροπλάνα τοῦ ἀεροδρομίου Τατοΐου καὶ τῆς ἀεροπλοΐας. Διοικητὴς τῶν σμηνῶν ὡρίσθη ὁ ἀντισυνταγματάρχης τῆς ἀεροπορίας κ. Τσαρπαλῆς. Τὰ σμήνη θὰ ἀπογειωθοῦν ὀλίγον πρὸ τῆς 6ης μ.μ., θὰ κατευθυνθοῦν εἰς Κωπαΐδα πρὸς συνάντησιν τῆς «Ἑλλάδος» καὶ θὰ ἀποτελέσουν τὴν τιμητικήν της συνοδείαν μέχρι Τατοΐου ὅπου θὰ προσγειωθῇ πρώτη ἡ Ἑλλάς.

Κατὰ τὴν διεξαχθησομένην τελετὴν ὁ κ. ὑπουργὸς τῶν Στρατιωτικῶν θὰ ἀπονείμῃ εἰς τὸν κ. Ἀδαμίδην τὸν Πολεμικὸν Σταυρὸν καὶ εἰς τὸν κ. Παπαδάκον στρατιωτικὸν μετάλλιον.

Τὸ πρόγραμμα τῆς τελετῆς ἔχει οὕτω:

Ἄφιξις ἐπισήμων εἰς Ἀεροδρόμιον Τατοΐου ὥραν 5 1)2 μ.μ.

Ἀπογείωσις σμήνους ἀεροπλάνων τοῦ στρατοῦ καὶ τοῦ στόλου πρὸς προϋπάντησιν τῆς «Ἑλλάδος».

Σημεῖον συναντήσεως «Κωπαΐς».

Ἄφιξις καὶ προσγείωσις τῆς «Ἑλλάδος» 6 1)2 μ.μ.

Προσφώνησις τῶν ἀεροπόρων κ.κ. Ἀδαμίδου καὶ Παπαδάκου ὑπὸ τοῦ κ. ὑπουργοῦ τῶν Στρατιωτικῶν.

Χαιρετισμὸς τῶν ἰδίων ὑπὸ τοῦ κ. Προέδρου τῆς Ἀεροπορικῆς Ἀμύνης.

Τὸ Α' Σῶμα Στρατοῦ καὶ ἡ Διοίκησις Χωροφυλακῆς Ἀθηνῶν θέλουσι προνοήσει διὰ τὴν φρούρησιν, ἀπόδοσιν τιμῶν καὶ τήρησιν τῆς τάξεως.

Οἱ σιδηρόδρομοι τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους θὰ διαθέσουν ἁμαξοστοιχίας εἰδικάς, ἀναχωρούσας ἐξ Ἀθηνῶν 15.45', 17.15' καὶ 17.30', ἐκ Δεκελείας (Τατοΐου) δὲ 19.20', 20 καὶ 20.30' μ.μ. τῆς σήμερον μὲ ἔκπτωσιν ἐπὶ τῶν τιμῶν τῶν εἰσιτηρίων 35 ο)ο.

Ἀφ' ἑτέρου ἡ Διεύθυνσις Ἀστυνομίας Πόλεων ἀνακοινοῖ ὅτι χάριν τῶν ἐπιθυμούντων νὰ μεταβοῦν εἰς τὸ ἀεροδρόμιον Τατοΐου ἐνέκρινε τὴν ἀναχώρησιν αὐτοκινήτων λεωφορείων καὶ ὥρισε σταθμὸν μὲν ἔξωθεν τοῦ θεάτρου «Ἀλάμπρα», τιμὴν δὲ εἰσιτηρίου δρχ. 15.

Ἡ «Ἑλλὰς» διὰ τῆς προσγειώσεως της εἰς Βουκουρέστιον συμπληροῖ πτῆσιν 16.000 χιλιομέτρων καὶ διὰ τῆς σημερινῆς της τοιαύτης μέχρι Τατοΐου 17.000 περίπου. Ἡ μεγίστη ταχύτης μὲ τὴν ὁποίαν ἐκινήθη καθ' ὅλην τὴν διαδρομήν της εἶναι 190 χιλιόμετρα περίπου.

Χθὲς τὸ ἀπόγευμα ἔφθασαν ἐκ Θεσσαλονίκης δύο ἀεροπλάνα τὰ ὁποῖα συνήντησαν κατὰ τὴν πτῆσιν των βροχὴν καὶ ἄθλιον καιρόν.

Μεταξὺ τῶν ἀφιχθέντων ἀεροπόρων ἵνα μετάσχουν τῆς ὑποδοχῆς εἶναι οἱ ἀντισυνταγματάρχαι κ.κ. Δημητριάδης, Ρέπας καὶ Ἀποστολόπουλος, ταγματάρχης Κέρτσος καὶ ὑπολοχαγὸς Κωνσταντίνου.

Τὰ ἀεροπλάνα τὰ ὁποῖα θὰ μετάσχουν τῆς ἑορτῆς θὰ ἀνέρχωνται εἰς 16 ἐν ὅλῳ.

Ἡ Λέσχη Περιηγήσεων καὶ Αὐτοκινήτων ἀνεκοίνωσεν ὅτι θὰ προσφέρῃ δίπλωμα εἰς τοὺς ἀεροπόρους κ.κ. Ἀδαμίδην καὶ Παπαδάκον. Στέφανον ἐκ δάφνης ἐπίχρυσον θὰ προσφέρῃ ὁ ἀνθοπώλης κ. Λιακός. Ἐπίσης διάφορα ἄλλα δῶρα θὰ προσφέρουν καὶ ἄλλοι καταστηματάρχαι.

Εἰς τὸ ὑπουργεῖον τῶν Στρατιωτικῶν ἐλήφθη χθὲς ἔγγραφον τοῦ ἐν Καΐρῳ πρεσβευτοῦ κ. Ι. Πολίτου, δι' οὗ γνωστοποιεῖται ὅτι οἱ ἐν Αἰγύπτῳ ὁμογενεῖς κ.κ. Μᾶρκος Φιλίππου καὶ Θεόδωρος Κότσικας ἔθεσαν εἰς τὴν διάθεσιν αὐτοῦ ὑπὲρ τῆς Ἀεροπορικῆς Ἀμύνης ὁ μὲν πρῶτος 20 χιλιάδας δραχμάς, ὁ δὲ δεύτερος 2 χιλιάδας αἰγυπτιακὰς λίρας.

Τὰ «Ἑλληνικὰ Γράμματα»

Εἰς τὸ κυκλοφορῆσαν χθὲς τεῦχος τῶν «Ἑλληνικῶν Γραμμάτων» τῆς 1ης Ἰουλίου (ἀριθ. 2) δημοσιεύεται μακρὸν ἄρθρον τοῦ κ. Κ. Μπαστιᾶ, περὶ τῶν θεωρητικῶν ἀπόψεων τῶν διαφόρων κοινωνιολογικῶν σχολῶν περὶ ἀπεργίας. Ὅλαι αἱ γνῶμαι τῶν κυριωτέρων ἀντιπροσώπων τῶν κοινωνιολογικῶν ρευμάτων ἐκτίθενται μὲ σαφήνειαν, εἰς τὸ τέλος δὲ ἐξετάζεται ἡ φύσις καὶ ἡ μορφὴ τῆς τελευταίας ἀπεργίας. Ἐκτὸς τοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου εἰς τὸ αὐτὸ φύλλον δημοσιεύονται καὶ αἱ ἀκόλουθοι ἐργασίαι: Γ. Γκάμπορυ: ὁ Γαλάνης καὶ τὸ ἔργο του. Ἰατροῦ Α. Δοξιάδη: κοινωνικὴ Βιολογία καὶ Βιολογικὴ πολιτική. Ρ. Γκουένο: ἡ κρίσις τοῦ συγχρόνου κόσμου. Ἐλ. Ρώτα: Δασκάλες (διήγημα). Ἕνα λαογραφικὸ σημείωμα τοῦ κ. Κ. Φαλτάϊτς διὰ τοὺς Κατιστάδες, Τερζῆδες καὶ Καζάζηδες, καὶ τέλος κριτικὴ τῶν βιβλίων ἀπὸ τὸν κ. Β. Ρώταν καὶ τοῦ Θεάτρου ἀπὸ τὸν κ. Δ. Ροντήρην.

Τὸ πρόγραμμα τῶν σημερινῶν ἱπποδρομιῶν

Τὸ πρόγραμμα τῶν σημερινῶν Ἱπποδρομιῶν περιλαμβάνει 8 ἱπποδρομίας. Ἔχει δὲ ὡς ἑξῆς:

Πρώτη Ἱπποδρομία. Ὥρα 3.15 μ. μ.

Ἔπαθλον Ἰλισσοῦ δρχ. 15.000. Ἀπόστασ. 1200 μ. Ἵπποι ἑλληνικοὶ α' καὶ β' κλ. 1) Α. Βεζύρογλου, Ἀξιὸς 60 κ. 2) Φ. Κουντουριώτη, Ἔλλη 56 1)2 κ. 3) Ι. Κολιανδρῆ, Μαρίτσα 54 κ. 4) Δ. Κολοβοῦ, Ἀχιλλεὺς 51 κ. 5) Κας Φ. Σακελλαρίδη, Τριτσιμπίδας 50 1)2 κ. 6) Ι. Καλαμάρη, Παλληκάρι 48 1)2 κ.

Δευτέρα Ἱπποδρομία. Ὥρα 3.45 μ. μ.

Ἔπαθλον Κερκύρας δρχ. 20.000. Ἀπόστ. 1500 μ. Ἵπποι ἀγγλικοί. 1) Φ. Μαρτέν, Ποὺλ Ναὶν 60 κ. 2) Κ. Σάμπη, Σαραζὰν 60 κ. 3) Ε. Πετροπούλου, Μέρυ Ρόμπαν 56 κ. 4) Ε. Χένγουδ, Σελφόνια 56 κ. 5) Μ. Λεφέβρ, Ντιουὰρ 5 1)2 κ. 6) Κ. Μπόταση, Ἀντεὸν 51 1)2 κ. 7) Ι. Καλαμάρη, Πρεσίζιον 50 1)2 κ. 8) Δ. Κωστοπούλου, Ἄϊρις Τζόϋ 50 1)2 κ. 9) Ε' Χένγουδ, Λαίδη Μπέττυ 50 1)2 κ.

Τρίτη Ἱπποδρομία. Ὥρα 4.30 μ. μ.

Ἔπαθλον Κερκύρας δρχ. 17.500. Ἀπόστ. 2200 μ. Ἵπποι ἀγγλοαραβικοὶ καὶ ἑλληνικοὶ α' κλ. 1) Λ. Λούβαρη, Τελαμὼν 60 κ. 2) Λ. Λούβαρη, Χὸτ Στὰφ 54 1)2 κ. 3) Λ. Μπουρσάνωφ, Σουλτὰν 54 1)2 κ. 4) Α. Γαλανοπούλου, Σερτσλάϊτ 54 κ. 5) Ν. Ρήζ, Τὰζ Μαχὰλ 50 κ. 6) Τ. Ρήζ, Μέλμπουρν 46 κ. 7) Ε. Ποιλῆ, Ἀμοργινὸς 45 κ.

Τετάρτη Ἱπποδρομία. Ὥρα 5 μ. μ.

Ἔπαθλον Δεκελείας δρχ. 20.000. Ἀπόστ. 1200 μ. Ἵπποι ἀγγλικοὶ β' κλ. 1) Α. Γιαννούκου, Φρισσονὰντ 61 1)2 κ. 2) Ι. Καλαμάρη, Σ.Δ.Ν. 58 1)2 κ. 3) Δ. Κωστοπούλου, Κρούελ Γκὶρλ 58 κ. 4) Ν. Ρήζ, Δρὶμ Δὰνς 56 κ. 5) Τ. Ρήζ, Συμπεριὰν 56 κ. 6) Ε. Μπονισέλ, Μὰξ 55 1)2 κ. 7) Λ. Λούβαρη, Ἀγνὲς Σορὲλ 54 1)2 κ. 8) Κ. Τότσικα, Ἀγκερσλυ 52 κ. 9) Γ. Ἀπαλοδήμου, Σὰς 51 1)2 κ. 10) Α. Χίλλ, Μπάλτων 49 1)2 κ. 11) Λ. Χίλλ, Βιέϊζ Μεντὶς 47 1)2 κ. 12) Ε. Χένγουδ, Σελφόνια 46 κ. 13) Η. Ἐφεσίου, Ἀλμέρια 45 κ.

Πέμπτη Ἱπποδρομία. Ὥρα 5.30 μ. μ.

Ἔπαθλον πρωταθλήματος δραχμ. 40.000. Ἀπόστ. 1600 μ. Ἵπποι ἀγγλικοί. 1) Ο. Ρήζ, Ἐσταφὲτ 57 κ. 2) Α. Γιαννούκου, Κελλεμὲς 56 κ. 3) Α. Καμπᾶ, Ἴρις 55 κ. 4) Ν. Ρήζ, Ἀνζελὶς 55 κ. 5) Ο. Ρήζ, Μισπίκελ 55 κ.

Ἕκτη Ἱπποδρομία. Ὥρα 6.15 μ. μ.

Ἔπαθλον Ἰουλίου δρχ. 30.000. Ἀπόστ. 2200 μ. Ἵπποι ἀγγλικοὶ α' καὶ β' κλ. 1) Ο. Ρήζ, Ἐσταφὲτ 61 κ. 2) Α. Γιαννούκου, Αἰσμὰν 61 κ. 3) Ε. Ντεμᾶρκο, Πεχὼ 52 1)2 κ. 4) Μ. Νομικοῦ, Οὐέϊμαρ 51 1)2 κ. 5) Α. Καμπᾶ, Λήδα 45 κ. 6) Μ. Πιλάλα, Χὸτ Φλέϊμ 45 κ. 7) Ε. Μπονισέλ, Στραδιβάριους 45 κ. 8) Η. Ἐφεσίου, Ἀστραπὴ 45 κ.

Ἑβδόμη Ἱπποδρομία. Ὥρα 7 μ. μ.

Ἔπαθλον Γάμρας δρχ. 20.000. Ἀπόστασ. 1500 μ. Ἵπποι ἀραβικοὶ α' κλ. 1) Π. Ἀναστασοπούλου, Ἀμὲρ 64 κ. 2) Α. Γιαννούκου, Μπλὰκ Μπιούτυ 52 κ. 3) Ν. Ρήζ, Ζασμὲν 51 1)2 κ. 4) Κας Ἐλ. Σίκ, Ἀφοὺρ 51 κ. 5) Μ. Νομικοῦ, Ράνλαγκ 47 1)2 κ. 6) Δ. Εὐσταθίου, Μπόζος 47 κ. 7) Ι. Καλαμάρη, Κατσιμπρῆς 45 1)2 κ. 8) Ο. Γιοκαλᾶ καὶ Β. Κουγιουμτζόγλου, Μασχοὺρ 45 κ.

Ὀγδόη Ἱπποδρομία. Ὥρα 7.30 μ. μ.

Ἔπαθλον Τεουρκίας δρχ. 17.500. Ἀπόστ. 1500 μ. Ἵπποι ἀραβικοὶ α' καὶ β' κλ. 1) Ι. Σκάνδαλου, Χάγκιβ 60 κ. 2) Γ. Ἀπαλοδήμου καὶ Δ. Κολοβοῦ, Ἀτρόμητος 59 1)2 κ. 3) Ι. Κολιανδρῆ, Μάνεχ 59 κ. 4) Ι. Βογιᾶ, Μιλιχὰν 58 1)2 κ. 5) Λ. Λούβαρη, Κρανάος 56 1)2 κ. 6) Δ. Εὐσταθίου, Μπὲν 56 1)2 κ. 7) Θ. Γιοκαλᾶ καὶ Β. Κουγιουμτζόγλου, Βουκέφαλος 56 κ. 8) Ι. Ἄμποτ, Ζαρνόγκι 55 κ.

Ἀπὸ τῆς σήμερον καταργεῖται τὸ μικτὸν σύνθετον στοίχημα. Θὰ ὑφίστανται ὅμως δύο σύνθετα, εἰς τὰ ὁποῖα θὰ κερδίζουν μόνον οἱ συνδυασμοὶ οἱ περιλαμβάνοντες τοὺς δύο ἵππους οἵτινες θὰ ἔλθωσι γκανιάν. Ἐπίσης ἵπποι ἀνήκοντες εἰς τὸν αὐτὸν ἰδιοκτήτην θὰ λογίζωνται εἰς τὸ ἑξῆς ὡς εἰς ἵππος (σταῦλος) καὶ διὰ τὸ γκανιὰν τοῦ συνθέτου. Τὰ σύνθετα ὡρίσθησαν τὸ μὲν πρῶτον μεταξὺ τῶν ἱπποδρομιῶν 3ης καὶ 4ης, τὸ δὲ δεύτερον μεταξὺ 7ης καὶ 8ης.

Ἐκθέσεις

Μιὰ πολὺ ἐνδιαφέρουσα ἔκθεσις, ἡ ἔκθεσις τῶν Ρώσσων καλλιτεχνῶν κλείνει σήμερον εἰς τὴν αἴθουσαν Στρατηγοπούλου. Ἡ ἔκθεσις αὐτὴ ἐσημείωσε πολλὴν ἐπιτυχίαν, ἠγοράσθησαν δὲ τὰ πλεῖστα τῶν ἐκτεθέντων ἔργων, χαρακτῶν καὶ ἰχνογραφημάτων.

Ἐκδόσεις

Ἐξεδόθη καὶ ἐκυκλοφόρησε ὑπὸ τοῦ ἐκδοτικοῦ Οἴκου ὁ «Κοραῆς» «Ἡ ἱστορία τῆς ἀρχαίας Ἰνδικῆς» εἰς κομψὸν εἰκονογραφημένον τόμον. Τὸ βιβλίον τοῦτο ἀποτελεῖ τὸ δεύτερον αὐτοτελὲς τομίδιον τῆς Ἱστορίας τῶν Λαῶν, τὴν ὁποίαν ἐκδίδει ὁ ὡς ἄνω οἶκος.

Ἀθλητισμὸς

—Ἡ ἀποστολὴ τῶν ἀθλητῶν

Ἐλάβομεν καὶ δημοσιεύομεν εὐχαρίστως τὴν κάτωθι ἐπιστολὴν σχετικῶς μὲ τὸ χθεσινόν μας ἄρθρον περὶ τοῦ ἀθλητοῦ Παούρη:

Ἀγαπητὴ «Πρωΐα»,

Δὲν ἔχει δίκαιον εἰς τὰ ὅσα γράφει ὁ ἀθλητικός σου συντάκτης, εἰς τὸ φύλλον σας σήμερον, ἀναφορικῶς μὲ τὴν μὴ ἀποστολὴν τοῦ ἀθλητοῦ Παούρη εἰς τὸ Ἄμστερνταμ. Ὁ Σύνδεσμος τῶν ἀθλ. καὶ γυμναστ. σωματείων τῆς Ἑλλάδος, ὅστις ἐξέλεξε τὴν ὁμάδα καὶ ἐπρότεινε τοὺς ἀθλητὰς εἰς τὴν ἐπιτροπὴν τῶν ὀλυμπιακῶν ἀγώνων, μεθ' ἐξαιρετικοῦ ἐνδιαφέροντος ἐμελέτησε καὶ ἐσυζήτησε τὴν ὑπόθεσιν τοῦ Παούρη. Πρόκειται περὶ ἀθλητοῦ διαπρεποῦς ὅσον καὶ φιλοτίμου καὶ θὰ μᾶς ἦτο ἐκτάκτως εὐχάριστον νὰ τὸν συμπεριλάβωμεν εἰς τὴν ὁμάδα. Ἀλλὰ ἔχοντες ἀφ' ἑνὸς τὴν γνώμην τοῦ προπονητοῦ του κ. Γκέλτελ, ὅτι εἶνε συνεπείᾳ τῆς προσφάτου ἀσθενείας του, τόσον καταπεπονημένος ὥστε νὰ χρειασθῇ τοὐλάχιστον δίμηνον ἕως ὅτου συνέλθῃ, ἀφ' ἑτέρου τὴν γνώμην τοῦ ἰατροῦ κ. Χρυσάφη, ὅτι ἐφόσον πρὸ μηνὸς ἦτο κλινήρης μὲ παράτυφον, θὰ ἦτο καθ' αὐτὸ ἔγκλημα νὰ τὸν θέσωμεν εἰς αὐστηρὰν προπόνησιν, ὁπότε θὰ διέτρεχε κίνδυνον ἡ ὑγεία του, ἀπεφασίσαμεν μετὰ μεγάλης λύπης, διότι ἀληθῶς πρόκειται περὶ ἑνὸς τῶν καλυτέρων μας ἀθλητῶν, νὰ μὴ τὸν συμπεριλάβωμεν εἰς τὴν ἐθνικὴν ὁμάδα.

Αὐτὰ χάριν τῆς ἀληθείας.

Διατελῶ μετὰ τιμῆς
Ἰωάν. Σ. Ψύχας
Μέλος τοῦ Διοικ. Συμβουλίου Συνδέσμου Ἀθλ. καὶ Γυμν. Σωματείων

Χαίρομεν ἰδιαιτέρως, διαπιστοῦντες ὅτι καὶ ὁ φίλος κ. Ι. Ψύχας συμφωνεῖ μαζί μας ὅσον ἀφορᾷ τὰ ψυχικὰ καὶ σωματικὰ προσόντα τοῦ περὶ οὗ πρόκειται ἀθλητοῦ πρᾶγμα τὸ ὁποῖον διευκολύνει μεγάλως τὴν συζήτησίν μας. Ἔχομεν, λοιπόν, ἕνα διαπρεπῆ καὶ φιλότιμον ἀθλητὴν τὸν ὁποῖον μὲ ἰδιαιτέραν εὐχαρίστησιν θὰ συμπεριελάμβανε ὁ Σύνδεσμος εἰς τὴν ὁμάδα. Τί ἦτο ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον ἠμπόδιζε τὸν σύνδεσμον νὰ τὸ πράξῃ; Ἁπλούστατα ἡ δήλωσις τοῦ προπονητοῦ κ. Γκέλντελ, ὅτι συνεπείᾳ τῆς προσφάτου ἀσθενείας του ἦτο τόσον καταπεπονημένος ὥστε νὰ χρειασθῇ τοὐλάχιστον δίμηνον ἕως ὅτου συνέλθῃ, καὶ εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ ἔχομεν ἀντιρρήσεις.

Πρῶτον ὁ κ. Γκέλντελ δὲν εἶνε ἰατρὸς ἀλλὰ καὶ ἐὰν ἔχει ἰατρικὰς γνώσεις δὲν ἐξήτασε τὸν Παούρην, καὶ δεύτερον τρεῖς ἡμέρας πρὸ τῶν προκριματικῶν ἀγώνων ὁ ἴδιος κ. Γκέλντελ συνεχάρη τὸν Παούρην διὰ τὴν ἐξαιρετικήν του φόρμαν. Δὲν δυνάμεθα, λοιπόν, νὰ ἐννοήσωμεν πῶς ὁ κ. Γκέλντελ προέβη εἰς τὰς ἀνωτέρω δηλώσεις του πρὸς τοὺς ἐπισήμους τοῦ συνδέσμου.

Ἂς εἶνε ὅμως καὶ ἔτσι. Ὁ σύνδεσμος ἔχει τὴν δήλωσιν τοῦ προπονητοῦ ὅτι εἷς ἐκ τῶν καλυτέρων μας ἀθλητῶν εἶνε καταπεπονημένος. Τί ἔπραξε διὰ νὰ διαπιστώσῃ τὴν ὑγιεινὴν κατάστασιν τοῦ ἀθλητοῦ: Τὸν ἀπέστειλε μήπως πρὸς ἐξέτασιν εἰς ἰατρόν; Ὄχι! Τὸν ἐκάλεσε νὰ τὸν ἐρωτήσῃ τί ἔχει; Ὄχι! Μήπως κατὰ τὸ διάστημα τῆς ἀσθενείας του ἀπέστειλε ἰατρὸν νὰ τὸν ἐπισκεφθῇ εἰς τὸ σπίτι του; Ὄχι. Πῶς τὸν κατεδίκασεν ὡς ἄχρηστον χωρὶς καμμίαν ἐπίσημον ἔνδειξιν, ἀρκούμενος εἰς τὴν ἁπλῆν δήλωσιν τοῦ προπονητοῦ, ὁ ὁποῖος φαίνεται λέγων ἄλλα πρὸς τὸν Παούρην καὶ ἄλλα πρὸς τὸν σύνδεσμον!

Τέλος τὸ ζήτημα τὸ ὁποῖον ἠμπόδιζε τὰς ἁρμοδίους ἀρχὰς εἰς τὸ νὰ συμπεριλάβουν τὸν Παούρην εἰς τὴν ἐθνικήν μας ὁμάδα ἦτο ζήτημα τῆς ἀμφιβόλου ὑγιεινῆς του καταστάσεως καὶ εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ ἀκριβῶς αἱ ἁρμόδιαι ἀρχαὶ ἐνήργησαν ἐσπευσμένως χωρὶς κἂν νὰ ἀναθέσουν εἰς εἰδικὸν ἰατρὸν τὴν ἐξέτασίν του. Τὰ πράγματα δὲ ἔρχονται νὰ μᾶς δικαιώσουν, διότι χθὲς ὁ Παούρης ἐξετασθεὶς παρὰ τοῦ διακεκριμένου ἰατροῦ τῆς πόλεώς μας κ. Πορτοκάλη εὑρέθη ἐν ἀπολύτῳ ὑγείᾳ. Ὁ κ. Πορτοκάλης διεβεβαίωσε μάλιστα τὸν Παούρην ὅτι δύναται νὰ τρέχῃ τὰς ἀποστάσεις τῶν ἀγωνισμάτων του χωρὶς κανένα ἀπολύτως κίνδυνον διὰ τὴν ὑγείαν του καὶ ὅτι δύναται νὰ ὑποβάλῃ τὸν ἑαυτόν του εἰς οἱανδήποτε αὐστηρὰν προπόνησιν.

Εἰς ἔνδειξιν τῶν ἀνωτέρω ὁ ἰατρὸς κ. Πορτοκάλης ἐχορήγησε πιστοποιητικὸν εἰς τὸν περὶ οὗ πρόκειται ἀθλητὴν καὶ φανταζόμεθα ὅτι κατόπιν τούτου ἐκλείπουν πλέον οἱ λόγοι οἵτινες ἐκώλυον τὰς ἁρμοδίας ἀθλητικὰς ἀρχὰς ὅπως συμπεριλάβουν τὸν Παούρην εἰς τὴν ἐθνικήν μας ὁμάδα.

Ἐκτὸς τῶν ἠθικῶν ὑποχρεώσεων καὶ τῆς ἰδεολογικῆς χροιᾶς τῆς συμμετοχῆς τοῦ Παούρη περὶ τῶν ὁποίων ὡμιλήσαμεν χθὲς θὰ ὑπομνήσωμεν καὶ πάλιν, ὡς καὶ χθὲς ἐγράψαμεν, ὅτι ὁ Παούρης ὡς μόνην χάριν ᾐτήσατο νὰ δοκιμασθῇ ἐπισήμως πρὶν ἀποσταλῇ εἰς Ἄμστερνταμ.

GEO

—Καὶ ἄλλαι συμμετοχαὶ

Πληροφορούμεθα, ὅτι ὁ Πανελλήνιος Γ. Σ. ὑπέβαλεν εἰς τὸν Σ.Ε.Γ.Α.Σ. αἴτησιν ὅπως δηλωθῇ διὰ τοὺς ὀλυμπιακοὺς ὁ ἀθλητής του Μολυβδόπουλος, ὅστις προτίθεται νὰ καταβάλῃ ἐξ ἰδίων τὰ ἔξοδα μεταβάσεώς του εἰς Ἄμστερνταμ.

Ὁμοίως ἡ Α.Ε.Κ. ὑπέβαλε αἴτησιν περὶ ἀποστολῆς τοῦ ἀθλητοῦ της Γεωργακοπούλου καταβάλουσα τὸ ἥμισυ τῶν ἐξόδων τῆς μεταβάσεως εἰς Ἄστερνταμ μὲ τὴν παράκλησιν ὅπως τὸ ἕτερον ἥμισυ καταβληθῇ ὑπὸ τῆς ὀλυμπιακῆς ἐπιτροπῆς.

—Νέα πανελλήνιος ἐπίδοσις

Ὁ κ. Τουφερνῆς, ἀλυτάρχης τῶν Πανθρακικῶν ἀγώνων ἀγγέλλει ὅτι ὁ ἀθλητὴς Λεὼν Πασὺ διέτρεξε τὰ 800 μέτρα εἰς χρόνον 2'3''2)5, καταρρίψας κατὰ 2)5 τὴν πανελλήνιον ἐπίδοσιν τοῦ Μάγγου, ἥτις εἶχε ἐπιτευχθῆ κατὰ τοὺς τελευταίους Πανελληνίους ἀγῶνας. Διὰ τοῦ ἰδίου τηλεγραφήματος ἀγγέλλεται εἰς τὸν Σ.Ε.Γ.Α.Σ. ὅτι ὁ δρομεὺς ἀντοχῆς Μπεκιάρης ἐπέτυχε εἰς τὸν δρόμον 5000 μέτρων χρόνον 16'19''1)5. Ὁμοίως ὁ κ. Τουφερνῆς παρακαλεῖ ὅπως οἱ ἀνωτέρω δύο ἀθληταὶ συμπεριληφθῶσιν εἰς τὴν ἐθνικὴν ὁμάδα τῶν ἐπιδόσεών των πιστοποιηθεισῶν ἐπισήμως ὑπὸ τῶν χρονομετρῶν κ.κ. Τουφερνῆ, Ὀρεσιτρόφου καὶ Ἀφεντάκη.

—Ὀλυμπιακὸς—Πέλοψ

Σήμερον τὴν πρωΐαν θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸν ὅρμον Κουμουνδούρου (Τουρκολίμανον), φιλικὸς ἀγὼν Οὐώτερ-πόλο μεταξὺ τῆς ὁμάδος τοῦ Ὀλυμπιακοῦ Πειραιῶς καὶ τοῦ Πέλοπος Ἀθηνῶν.

—Ἀπόλλων—Ἀτρόμητος

Κατόπιν νεωτέρων πληροφοριῶν ἡ προαγγελθεῖσα διὰ σήμερον ποδοσφαιρικὴ συνάντησις Ἀπόλλωνος—Ἀτρομήτου ἀναβάλλεται.

—Τὸ σκοπευτήριον τῆς Σ.Κ.Κ.Ε.

Τὸ ἐν τῷ Ψυχικῷ ἀνεγερθὲν σκοπευτήριον τῆς «Ἑνώσεως κυνηγῶν καὶ σκοπευτῶν Ἑλλήνων» παραδίδεται ἀπὸ σήμερον εἰς τὴν χρῆσιν τῶν μελῶν της δι' ἁπλῶν ἐγκαινίων, τὰ ὁποῖα θὰ ἐπακολουθήσουν ἀγῶνες κατὰ πηλίνων δίσκων μεταξὺ τῶν μελῶν της. Τὰ ἐπίσημα ἐγκαίνια θὰ γίνουν τὸν προσεχῆ Ὀκτώβριον μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν ὡρισμένων ἐγκαταστάσεων.

Τὰ ἐγκαίνια τῶν σιδηροδρομικῶν σταθμῶν Πειραιῶς καὶ Καλλιθέας

Χθὲς τὸ ἀπόγευμα παρόντος τοῦ γενικοῦ διευθυντοῦ τῶν Ἠλεκτρ. σιδηροδρόμων κ. Βλάγκαλη, τοῦ προέδρου αὐτῆς κ. Ι. Δροσοπούλου, τοῦ Δημάρχου Ἀθηναίων κ. Πάτση, Πειραιῶς κ. Τάκη Παναγιωτοπούλου, τοῦ προέδρου τῆς Λιμενικῆς ἐπιτροπῆς Πειραιῶς, τοῦ ἐμπορικοῦ καὶ βιομηχανικοῦ ἐπιμελητηρίου καὶ ἄλλων κεκλημένων ἐτελέσθησαν περὶ ὥραν 6.30' τὰ ἐγκαίνια τοῦ νέου μεγάλου σιδηροδρ. σταθμοῦ Πειραιῶς, ψαλέντος ἁγιασμοῦ, μετὰ τὸν ὁποῖον οἱ κεκλημένοι ἐπεσκέφθησαν τὸν σταθμόν.

Κατὰ τὰ ἐγκαίνια ὁ κ. Δροσόπουλος ὡμίλησε δι' ὀλίγων, τονίζων τὴν σημασίαν τῆς ἀνεγέρσεως τοῦ νέου σταθμοῦ, ἀπήντησε δὲ δι' ὀλίγων, εὐχαριστῶν ὁ Δήμαρχος Πειραιῶς κ. Παναγιωτόπουλος.

Ὁ νέος σταθμός, περιλαμβάνει πλὴν ἄλλων καὶ ταχυδρομικὸν γραφεῖον, μέγα καφεῖον, ὡραιότατον ρεστωρὰν εἰς τὸν πρῶτον ὄροφον, μὲ τελειοτάτας ἐγκαταστάσεις, ἡ δὲ γωνία καὶ ἐπὶ τῆς προκυμαίας πρόσοψις εἶνε διατεθειμένη διὰ ξενοδοχεῖον μὲ καλοριφὲρ εἰς κάθε δωμάτιον, ὑδραυλικὰς ἐγκαταστάσεις τελείας, τέλειον σύστημα ἀερισμοῦ, καὶ κάθε δυνατὸν κομφόρ. Ἐπίσης εἰς τὸ μέρος ὅπου ἦτο ἄλλοτε τὸ παλαιὸν καφενεῖον τοῦ σταθμοῦ, κομψότατον ξύλινον περίπτερον, περιβαλλόμενον ὑπὸ κηπαρίου, θὰ στεγάσῃ εὐρωπαϊκώτατον κουρεῖον.

Μετὰ τοῦτο οἱ κεκλημένοι μετέβησαν εἰς τὸν νέον σταθμὸν Καλλιθέας ὅπου ἐπίσης ἐψάλλη ἁγιασμός, ὡμίλησε δὲ καὶ πάλιν δι' ὀλίγων ὁ κ. Δροσόπουλος, ἀπαντήσαντος τοῦ προέδρου Κοινότητος Καλλιθέας κ. Χατζοπούλου.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

Γάμοι

Ὁ κ. Σαράντης Ε. Ἀναστασιάδης καὶ ἡ δὶς Μαρίκα Σ. Βλάχου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των τὴν παρελθοῦσαν Κυριακήν.

Διὰ τοὺς προσεχεῖς γάμους

Τὰ ὡραιότερα λουλούδια μὲ γοῦστο γαρνιρισμένα σὲ καλάθια θὰ παρουσιάσωμεν τὴν ἐποχὴν αὐτὴν εἰς τὸ ἀνθοπωλεῖόν μας Ἀδελφῶν Καντόρου, Σταδίου 36.

Ἀφίξεις

Ἐπέστρεψεν ἐξ Εὐρώπης ἡ δ-νὶς Χρηστίνα Σαπήρα, ἀριστεύσασα κατὰ τὰς ἐπὶ διπλώματι ἐξετάσεις τοῦ πιάνου τῆς Ἀκαδημίας τῆς Βιέννης.

Ὁ Διευθυντὴς - Ἰατρὸς τοῦ Εὐαγγελισμοῦ κ. Β. Βοΐλας ἐπανῆλθε καὶ δέχεται 4—6 μ.μ. 56 ὁδὸς Γ' Σεπτεμβρίου 56. Τηλ. Ν. 4-9-8.

Δικηγόροι

Δικηγορικὸν Γραφεῖον Γεωργίου Ἀναστασίου Ταβουλάρη. Σωκράτους καὶ Ἁγίου Κωνσταντίνου 63

Ἰατροί

ΑΝΔΡΕΑΣ Κ. ΦΛΩΡΑΚΗΣ, χειρουργὸς ὀδοντίατρος, πτυχιοῦχος τοῦ Ἐθνικοῦ Πανεπιστημίου καὶ τῆς Γαλ. Σχολῆς τῶν Παρισίων. Δέχεται 9—12 καὶ 4—7.

ΚΗΔΕΙΑ

Τὸν ἀγαπητόν μας ἀδελφὸν

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΝ Α. Π. ΜΑΛΟΥΧΟΝ

Διευθυντὴν Ὁμοσπονδίας Γ. Συνεταιρισμῶν θανόντα ἐκηδεύσαμεν ἐν Θεσσαλονίκῃ τῇ 30ῇ Ἰουνίου 1928.

Οἱ ἀδελφοί: Τάκης Μαλοῦχος, Ὄλγα Γιαννακοπούλου, Φλώρα Μαλούχου, Ὄλγα Μαλούχου, Σωτήρης Γιαννακόπουλος.

ΜΝΗΜΟΣΥΝΟΝ

Ἡ οἰκογένεια Γερμενῆ ἐτέλεσε χθὲς εἰς τὸν ναὸν τοῦ Α' Νεκροταφείου μνημόσυνον ἐπὶ τῇ συμπληρώσει ἑξαμήνου, ἀπὸ τοῦ θανάτου τοῦ ἀλησμονήτου Μπάμπη της.

ΣΥΓΧΑΡΗΤΗΡΙΑ

Τὸν κ. Παναγ. Γεωργιάδην, ἐκ Καρδαμύλης Λακωνίας, ἀναγορευθέντα μετὰ ἐπιτυχεῖς ἐξετάσεις, διδάκτορα τοῦ Δικαίου, συγχαίρω ἐγκαρδίως. Σ. Γ.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΑ

Μόλις συνελθόντες ἐκ τῆς πληξάσης ἡμᾶς συμφορᾶς ἐπὶ τῷ προώρῳ θανάτῳ τοῦ πολυαγαπημένου μας ἀδελφοῦ καὶ θείου

ΚΟΣΜΑ Α. ΣΑΚΕΛΛΙΩΝΟΣ

σπεύδομεν ὅπως ἐκφράσωμεν καὶ δημοσίᾳ τὰς ἀπείρους εὐχαριστίας μας πρὸς πάντας τοὺς ὁπωσδήποτε συμμερισθέντας τοῦ βαρυτάτου πένθους μας.

Οἱ ἀδελφοὶ — Οἱ ἀνεψιοί

Ὁ κ. Διονύσιος Γ. Διάκος, καὶ αἱ οἰκογένειαι Παναγ. Ἀποστολοπούλου, Νικολάου Ρίτση, Ἀνδρέου Ρίτση καὶ Μιλτιάδου Ρίτση εὐχαριστοῦσι θερμῶς τοὺς ὁπωσδήποτε συμμερισθέντας τὸ πένθος των ἐπὶ τῇ ἀπωλείᾳ τῆς λατρευτῆς των μητρὸς καὶ ἀδελφῆς Τρισεύγενης Γ. Διάκου.

Ὁ Ἰταλὸς ναύαρχος πρὸς τοὺς Ἕλληνας φασιστὰς

Ὁ ναύαρχος τοῦ ἰταλικοῦ στόλου, κ. Οὖγο Κόντι πρὸ τοῦ ἀπόπλου τούτου ἐκ τῶν φαληρικῶν ὑδάτων ἀπέστειλε τὸν κυβερνήτην τῆς ναυαρχίδος «Ντουΐλιο» κ. Ἀρθοῦρον Ρικάρντι εἰς τὴν οἰκίαν τοῦ ἀρχηγοῦ τῆς Ἑνώσεως τῶν Ἑλλήνων φασιστῶν κ. Θεόδωρον Ὑψηλάντην, πρὸς ὃν διεβίβασε τὰς θερμὰς εὐχαριστίας του διὰ τὸν ἀποσταλέντα εἰς αὐτὸν ἐπὶ τῷ κατάπλῳ τοῦ ἰταλικοῦ στόλου εἰς τὰ ἑλληνικὰ ὕδατα φασιστικὸν χαιρετισμόν, διὰ τοῦ ὁποίου ἐτονίσθησαν τὰ αἰσθήματα τῶν Ἑλλήνων φασιστῶν πρὸς τὴν γεννήτορα τοῦ φασισμοῦ Ἰταλίαν, συνδεόμενα ἐν Ἑλλάδι μὲ τὰ ἰδιαίτερα ἐθνικὰ καὶ κοινωνικὰ ἰδεώδη.

Ὁ κυβερνήτης τῆς ἰταλικῆς ναυαρχίδος κ. Ρικάρντι ἐξέφρασε πρὸς τὸν κ. Ὑψηλάντην τὴν λύπην τοῦ ναυάρχου διότι δὲν ἠδυνήθη ὁ ἴδιος αὐτοπροσώπως νὰ τὸν εὐχαριστήσῃ διὰ τὸν ὡραῖον καὶ συγκινητικὸν χαιρετισμόν.

Θέατρα

(Ἀπογευματιναὶ καὶ ἑσπεριναί)

ΑΛΑΜΠΡΑ. «Βρὲ τὸ παληοκόριτσο»
ΙΝΤΕΑΛ. «Ἡ Χαλιμᾶ».
ΙΠΠΟΔΡΟΜΙΟΝ. «Νέον πρόγραμμα».
ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ. «Ζητεῖται παρθένος» τοῦ Λόταρ.
ΚΟΤΟΠΟΥΛΗ. «Ἡ τζάϊζ-μπάντ» ἐπιθεωρήσις.
ΚΥΒΕΛΗΣ. «Μόλις ἐξεδόθη», μὲ τὴν κ. Κυβέλην.
ΜΟΝΤΙΑΛ. «Ρὸζ - Μαρί».

Κινηματογράφοι

ΑΘΗΝΑΙΟΝ. «Ἡ Σιβηρία» καὶ νέα νούμερα.
ΤΡΙΑΝΟΝ. «Ἡ ἅμαξα ὑπ' ἀριθ. 13» καὶ βαριετέ.

Συνοικιακὰ

ΑΘΗΝΑ·Ι·ΚΟΝ. «Τρεῖς ἥρωες τῶν Ἄλπεων».
ΑΙΓΛΗ (Ζάππειον). «Ἡ χορεύτρια τῆς Γρενάδης».
ΑΛΚΑΖΑΡ. «Αὐτοκρατορικὸν ξενοδοχεῖον».
ΑΤΛΑΝΤΙΣ. «Τὸ ματωμένο γράμμα».
ΑΛΣΟΣ. «Τὸ στερνὸ φιλί».
Α.Ο.Δ.Ο. «Ὁ ἀετὸς τῶν θαλασσῶν».
ΑΧΙΛΛΕΙΟΝ. «Ἔνοχος».
ΒΕΡΝΤΕΝ. «Ἔρως καὶ κύματα».
ΕΔΕΝ. «Νιτούς».
ΕΛΛΑΣ. «Μέσα στὸν Παράδεισο».
ΕΠΤΑΛΟΦΟΣ. «Σκλάβοι τῆς Ρωσσίας».
ΖΕΦΥΡΟΣ. «Οἱ σωματέμποροι».
ΘΗΣΕΙΟΥ (Πετσάλη). «Ἡ αἰχμάλωτος τῆς Σαγγάης».
ΚΟΛΟΜΠΙΑ. «Σαρλὼ χρυσοθήρας».
ΚΟΣΜΟΣ. «Τρελλὴ Δούκισσα».
ΚΟΣΜΙΚΟΝ. (Τέρμα Λιοσίων). «Ὁ υἱὸς τοῦ Σεΐχη».
ΚΥΒΕΛΕΙΑ. «Ἡ φωτιά».
ΚΥΨΕΛΗ. «Τὸ παρελθὸν ἑνὸς ἀνθρώπου».
ΚΩΣΤΑΚΗ. «Ἡ δαιμονισμένη», «Μαύρας ὁ τρομερός».
ΛΑ·Ι·Σ. «Ὁ ὡραῖος καβαλλιέρος».
ΛΟΥΞ. (Τέρμα Ἱπποκράτους). «Ἡ χορεύτρια τοῦ Τσάρου».
ΛΟΥΞ. «Τὸ ἱππικὸν τῶν Ἀφόβων».
ΛΟΥΞΟΡ. «Ἡ πριγκήπισσα Μάσσα».
ΟΛΥΜΠΙΟΣ. «Ὁ μαῦρος πειρατής».
ΠΑΝΟΡΑΜΑ. «Λῃστὴς τῶν δασῶν».
ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΣ. «Τσέκα».
ΠΑΝΑΘΗΝΑΙΑ. «Τὸ καρναβάλι τῆς Βενετίας».
ΣΙΝΕ ΜΑΞΙΜ. «Εὔθυμος χήρα».
ΣΙΝΕ ΠΑΡΙ. «Τὸ μαγεμένο βασιλόπουλο».